

Technische Ausschreibung ECL Autocross*

- Die Motorhaube muss gegen unbeabsichtigtes öffnen während des Rennen gesichert sein.
- Scheiben, Glas- und Kunststoffteile, außer Armaturenbrett und Frontscheibe sind komplett zu entfernen.
- Es darf mit original Scheinwerfern gefahren werden, wenn diese ausgeräumt, ausgeschäumt und von außen mit Folie beklebt sind.
- Die Frontscheibe (wenn diese entfernt wurde) und das Fenster auf der Fahrerseite müssen zum Schutz des Fahrers verdrahtet sein. Die Materialstärke sollte mindestens 1mm betragen. Es dürfen auch Gewebegurte zur Sicherung des Fensters auf der Fahrerseite genutzt werden.
- Es kann mit serienmäßigem Dreipunktgurt gefahren werden.
- Die Auswuchtgewichte an den Felgen sind zu entfernen.
- Im Fahrerbereich ist ein Überrollbügel zu installieren der mit mindestens 5 Punkten fest mit dem Fahrzeug verbunden ist!(Als Empfehlung: An den Enden der Rohre 2mm Starke Platten verwenden, die mit mindestens 4 M8 Schrauben fest mit dem Auto verschraubt werden.) Befestigungspunkte am Auto: A-Säule Fußraum links und rechts(1&2), B-Säule Fußraum links und rechts(3&4). Des weiteren muss eine Diagonale Strebe von der Fahrerseite zur Beifahrerseite vorhanden sein. Und eine Strebe zu einem der hinteren Radläufe(5). Außerdem ist die linke Seite des Fahrers mit einer Strebe zu sichern. Die Mindestgrößen der Streben sind 1 Zoll im Ø und 2mm Wandstärke.
- Es muss mindestens 1 funktionsfähiger Schalldämpfer oder ein anderes schalldämmendes Element montiert sein
- Auf dem Dach des Fahrzeugs ist eine Weiße Tafel mit den Maßen 30x30cm für die Startnummer anzubringen.
- Alkohol am Steuer ist nicht erlaubt.
- Helmpflicht und Gurtpflicht!
- Um die Natur zu schützen fahren die Autos ohne Frostschutz und stehen im Fahrerlager auf einen Umweltplane (Plane min. in Fahrzeuggröße).
- Geländewagen und Vans sind aufgrund Ihres hohen und steifen Aufbaus nicht zugelassen.
- Die Orginalstoßstange darf im Rennen verwendet werden wenn sie mit mindestens 6 zusätzlichen Befestigungen mit dem Fahrzeug verbunden ist.
- Der Rammschutz muss jeweils 5 cm vor der Fahrzeugkarosse links und rechts enden! Es dürfen keine Scharfkantigen Ecken und Kanten vom Rammschutz abstehen.
- **Es werden nur Fahrzeuge am Rennen teilnehmen die die Technische Abnahme vor dem Rennen bestanden haben!**

Klassen*:

1. Allradler über 150 PS und Eigenbauten
2. Fahrzeuge Allradler bis 150 PS
3. Fahrzeuge Front- / Hecktriebler über 125 PS
4. Fahrzeuge Front- / Hecktriebler von 91 PS bis 125 PS
5. Fahrzeuge Front- / Hecktriebler von 61 PS bis 90 PS
6. Fahrzeuge Front- / Hecktriebler bis max. 60 PS

Bei entsprechender Beteiligung können Frauen und Eigenbauten (Buggys) in eigenen Klassen starten